

دُرْهَام
قوة عطرية وحديثة رجل
والعطور هي هوائيات

GAZZAZ

المدينة

جولدستار GoldStar
عش روعة اللقطات الذهبية لأستديو سينما
مع تليفزيونات وفديوهات جولدستار
وباسعار لا تقاوس
جولدستار - البورس الرئيسي للأجهزة
الالكترونية لدولة الكويت سيحول ٨٨

اسباب
جودة كبرياش الدمام
٨٨٥٧٣٥ ٥١٤٦٣٥ ٥١٤٦٣٥

الامير سلمان يحدد دعوته لمساعدة
ابناء الشعب الفلسطيني ص ٣

تجديد كافة الامكانيات
لخدمة ضيوف الرحمن
ص ٦ و ٧

نقل حي لشعائر الحج ص ٢

الفرصة الذهبية في الكاس الذهبية
ص ١٥

كلمة المدينة

بناء الانسان السعودي

امتعت المملكة العربية السعودية ببناء الانسان السعودي وسعت لتأهيله للقيام بدوره الطبيعي في مسيرة البناء وأولت هذا الجانب بالغ اهتمامها وميات له كافة الظروف المناسبة والدعم اللا محدود حتى استطاعت بفضل من الله تحقيق هدفها نحو ايجاد جيل من الشباب المثقف الواعي الذي استطاع ان يساهم في النهضة الشاملة التي شهدها ولا تزال تشهدها المملكة على مستوى عال من الكفاءة والعطاء في جميع المجالات.

ولقد تهيأ للمواطن السعودي ما لم يتحيا لغيره من الفرص في مجال بثائه على قيم كريمة واسس سليمة وذلك عن طريق تشجيعه للانخراط بالمدارس والكتبات والجامعات الاحادية والمعاهد العليا للتعليم الفني. وامكانية مساعدته على التغلب على أية ظروف من شأنها ان تؤثر على سير تعليمه.

كما اوجدت بشوكا زراعية وصناعية وعقارية ساهمت في تهيئة الظروف النفسية للمواطن مما انعكس على التقدم العمراني والزراعي والصناعي اذ زادت رقعة البناء من خلال تيسير القروض للمواطن كما زادت المساحات المزروعة لتقف بالبلاد الى مصاف البلدان الزراعية المصدرة لبعض الحبوب واتاحت ايضا للمواطن فرصة إقامة صناعة وطنية عن طريق تشجيعه ببدء وفقرض اللازمة ومنحه المكان الملائم لاقامة مصنعه بالجان وتوفير الحماية له.

وتعد الجامعات السبع المنتشرة في مختلف مدن المملكة شواهد حية على ذلك البناء الذي خطط له.

كما ان مدارسنا وجامعاتنا ومصلحتنا ومعاهدنا التي تدار بواسطة شبيكتنا ما هي الا دلائل اخرى على ذلك البناء السليم. وشهادة نجاح لقادة هذه البلاد الذين بذلوا كل غال وخصيس في سبيل عزة وكرامة ابنائهم ليصلوا الى ما وصلوا اليه.

العراق يحلّر الزبيدات وحاجبة

خادم الحرمين يتصل هاتفيا بمهازل المضرب والرئيس الجزائري

جدة - واس : أجرى خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود اتصالا هاتفيا بأخيه جلالة الملك الحسن الثاني ملك المملكة المغربية الشقيقة.

كما أجرى حفظه الله اتصالا هاتفيا بأخيه فخامة الرئيس الشاذلي بن جديد رئيس الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

وقالت هذه الاتصالات في نطاق التشاور الذي يجريه خادم الحرمين الشريفين مع اشقائه حول أحداث المنطقة وكل ما فيه صالح الأمة العربية.

يستقبل العلماء والمثاقين والمواطنين

جدة - واس : استقبل خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود حفظه الله في الديوان الملكي بقصر السلام بعد ظهر أمس أصحاب الفضيلة العلماء والمثاقين والمواطنين الذين قدموا للسلام عليه أيده الله.. وحضر الاستقبال أصحاب السمو الملكي الأمراء.

الملك فهد يقضي رئيس ساوتومي وبرنسيب

جدة - واس : بحث خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود برفقة تيمتة الى الدكتور مانويو بنتوداكوتا رئيس جمهورية ساوتومي وبرنسيب الديمقراطية برئاسة دكتور استلال بلا.

واعرب حفظه الله في برفقة رسم شعب وحكومة المملكة وباسمه شخصيا عن ائيب التهاني الودية المشفرة بالتمنيات للدكتور كوستا بدوام الصحة والسعادة وبالتقدم المستمر لشعب ساوتومي وبرنسيب الصديق.

ساعدات من خادم الحرمين لصحايا انفجار روليندي

اسلام ايك - واس : قدم خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز دعما ماليا للحكومة الباكستانية لاغاثة واعادة تأهيل ضحايا الانفجارات التي وقعت في احد مستودعات الذخيرة بمدينة روليندي في شهر ابريل الماضي.

بغداد (الوكالات) أعلن العراق ان قواته المسلحة تمكنت قبل ظهر أمس من استعادة كافة الاراضي العراقية في منطقة (الزبيدات) شرق محافظة ميسان. واعتبرت ايران بهزيمتها واعتلت انسحابها من آخر المواقع المهمة التي تحتلها في العراق.

وجاء في بيان صادر عن القيادة العامة للقوات المسلحة العراقية ان قوات الحرس الجمهوري وقوات الفيلق الرابع هي التي قامت بعملية تحرير الزبيدات.

ودعا البيان العراقي الى ضرورة انسحاب القوات الايرانية الكامل وغير المشروط مما تبقى من الاراضي العراقية المحتلة وبأسرع وقت.. كما دعا الى اتمام التبادل الشامل للأسرى بين الجانبين ويتوقع معاهدة سلام وجيزة حسنة. وطلب البيان ايران بضرورة تنفيذ قرار مجلس الأمن الدولي رقم ٥٩٨ باعتباره الطريق الوحيد الشرعي لانهاء النزاع بين الجانبين.

وكانت ايران قد أعلنت صباح أمس الثلاثاء سحب قواتها من بلدة حاجبة (شمال شرق العراق) التي كانت واحدا من آخر المواقع المهمة التي تحتلها في العراق وذلك في الوقت الذي شن فيه الجيش العراقي هجوما جديدا في القطاع الجنوبي للجيبة.

وزعمت طهران ان قواتها انسحبت الى مواقع أكثر أمنا لتأمين دفاعها.. في منطقة حاجبة.

وقد شن العراق هجوما لتحرير الزبيدات وهو خامس هجوم له في أقل من ثلاثة اشهر في الساعة ٧:١٥ صباحا بالتوقيت المحلي.

وذكرت القيادة العراقية ان الهجوم الذي اطلق عليه اسم «توكنا على الله الثالثة» سبقه نصف تمهيد قامت به الدفعة العراقية.

وتقع الزبيدات على الطريق الرئيسي للمد من بغداد الى مدينة البصرة الواقعة في جوب العراق.

توقرها للتلل الجماعي

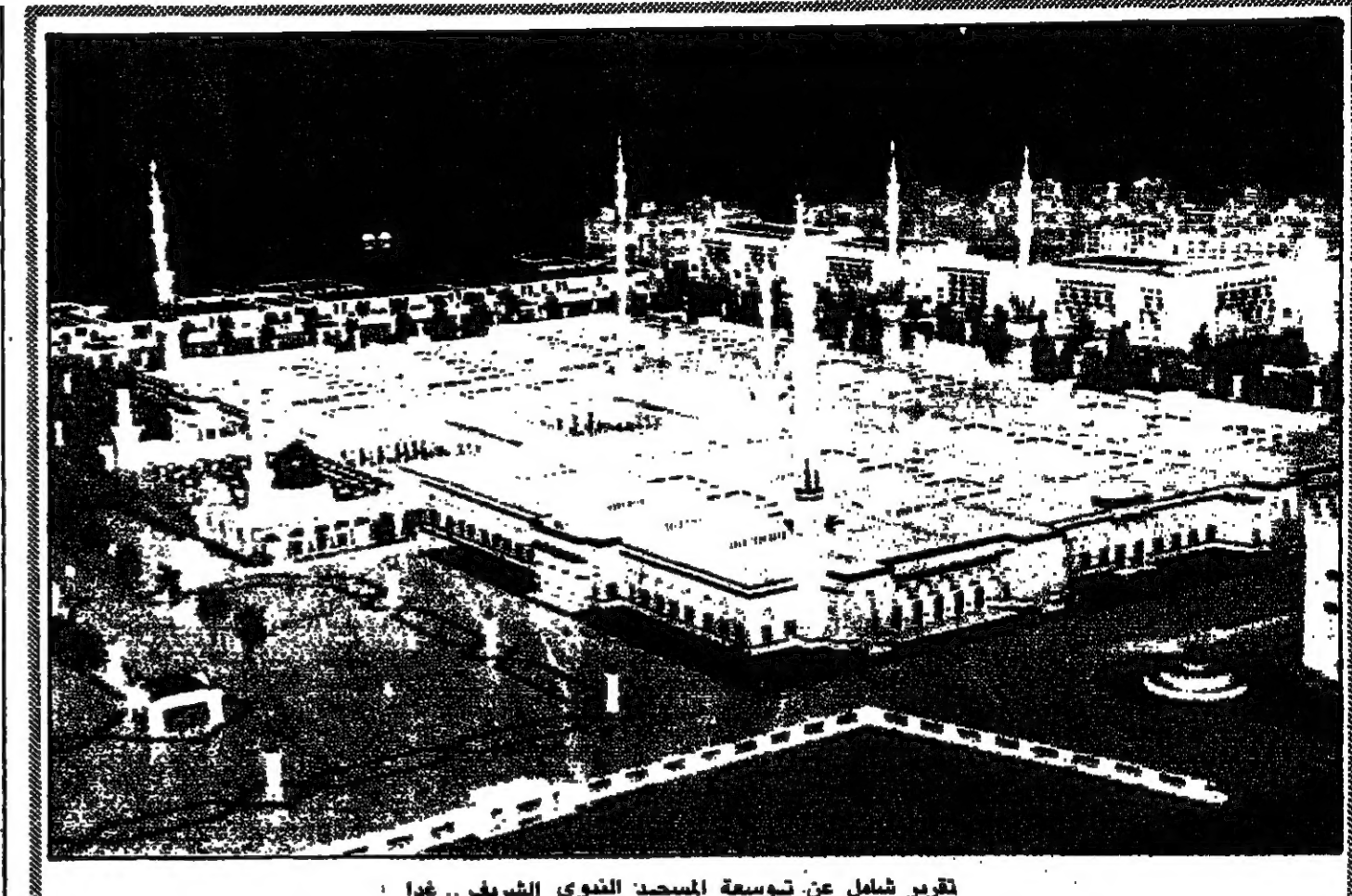
جدة - واس : جندت الشركة السعودية للتلل الجماعي كافة امكانياتها لخدمة حجاج بيت الله الحرام حيث وفرت الشركة الفا واثلاث خافلات منها ستامائة وخمسين خافلة غير مكيفة واثلاثمائة وثلاث وخمسين اخرى مكيفة وذلك في منطقة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة.

صرح بذلك مدير الشركة الدكتور سلطان بن محمد السلطان.

وقال ان الشركة ستقوم خلال موسم حج هذا العام باستخدام اكثر من ٢٥٠٠ من العاملين بها لتنفيذ خططها التشغيلية منهم حوالي ١٨٠٠ سائق.

اضافة الى عدد الاثمن من الفتيين والارابيين علماء بان كل تلك العمالة تشارك مشاركة فعالة خلال فترة التصديق التي تبدأ يوم الثامن من ذي الحجة وتنتهي في الثامن عشر منه.

تفاصيل بالداخل



تقرير شامل عن توسعة المسجد النبوي الشريف .. غدا

وزير المواصلات في حديث خاص لـ « المدينة » : انشاء طرق للمشاة وتظليلها في عرفات

من خالد سعيد بالحكم : قال معالي وزير المواصلات الاستاذ حسن منصور ان حكومة خادم الحرمين الشريفين قد ادركت ضرورة بذل أقصى الجهود لرعاية وخدمة ضيوف الرحمن وتذليل مصاعب الطرق وتوفير الراحة والامان لهم أثناء تنقلاتهم بين المشاعر وأشار الى ان وزارة المواصلات قد قامت بتفديد العديد من مشروعات الطرق والجسور والاتفاق ومواقف السيارات لمواجهة الاعداد المتزايدة من ضيوف الرحمن عاما بعد عام فضلا عن المشروعات الأخرى التي نفذتها بعض الجهات الحكومية في منطقة المشاعر المقدسة وقال ايضا بان الخطة المستقبلية تتضمن تنفيذ عدد من المشروعات في المشاعر خلال الاعوام القادمة ان شاء الله ومن أهمها الجزء الرابع للحجاج القادمين من الهدا وانشاء دورات للمياه وتثبيت الصخور المفككة بجبل الرحمة.

من الطرق الدائري بمكة المكرمة والتقاطعات المكة له حيث تم اعتماد المبالغ اللازمة لتنفيذه.. وأشار معاليه ايضا الى وجود مشروع تخطيط وتنظيم منطقة عرفات وذكر في هذا الصدد ان المشروع يهدف الى انشاء طرق للمشاة وتظليلها حتى لا يتعرض الحجاج لضربات الشمس بالإضافة الى استكمال الطريق الدائري حول عرفات وانشاء مواقف للحجاج شمال عرفات وربط الطريق الدائري بمرافق بطريق الكر للحجاج القادمين من الهدا وانشاء دورات للمياه وتثبيت الصخور المفككة بجبل الرحمة.

[نص الحديث ص ٧ و ٨]

سنسو
العطور وحواء

parfums ungaro
paris

GAZZAZ

وزراء للتجارة بالتفصيل يوافقون على : تملك وتداول الأسهم

من احمد رشوان : الرياض : انبت لجنة التعاون التجاري بمجلس التعاون المكونة من وزراء التجارة بدول المجلس أعمال اجتماعها الصادر عشر الذي عقد برئاسة معالي وزير التجارة ورئيس الدورة الدكتور سليمان السليم مساء أمس.

وعقب انتهاء الجلسة صرح الدكتور عبدالله الفوزان الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية بالمجلس ان الوزراء وافقوا على التوصية الخاصة بالسماح لمواطني المجلس بتملك وتداول الاسهم. واصبح من المؤكد عرضها على قمة البحرين القادمة.

واضاف من الموضوعات التي تمت بلورتها حتى الان موضوع مساواة المواطنين فيما يخص الضرائب بمعنى معاملة مواطن دول مجلس التعاون معاملة مواطن الدولة فيما يخص فرض الضرائب.

وقال انه لا تزال هناك فرصة لاستكمال موضوع شوايط اقامة المشاريع الصناعية ونظام الحماية للمنتجات الوطنية.

اخبار اخرى ص ٢

شركة الكعكي قسم المفروشات

الذوق الرفاقى والجودة والمتانة

تحفيزات كبرى
في الفترة من ٨/١١/٨٥ الى ١٢/١٢/٨٥
ضرب رقم ٦٥٩

تنفرد بتقديم أحدث تشكيلة من أرفى المفروشات الإيطالية والصينية

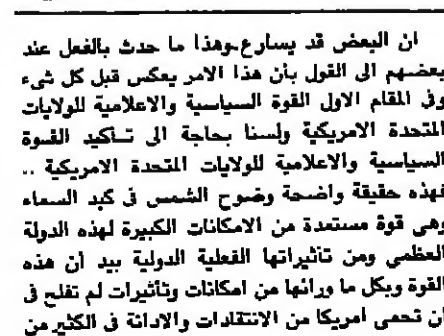
بورسيلان، برفانات، شابلوهات، أباجورات سجادة، تحف، هدايا..
غرف نوم، غرف سفر، صالونات، أنريجات مكبات..

جدة : شارع التحلية - شرق مستشفى بقران - ت : ٦٦٥٢٥٧٠

أخى الحجاج أخى المسلم

إذا أردت التوصل في أداء فلك الهدي أو الفدية أو الأضحية أو الصدقة ليعم الأوطان منها في إظهار شعور المملكة العربية السعودية بالوفاء من أجور الهدى والأضحية لصالح فقراء المسلمين والذي تقوم شركة الرحمة للصرفية بالاستقبال ببيع منتجاته بجميع فروعها بالمملكة.

إطلع على البنطار الإسلامي للتمتة بالمملكة

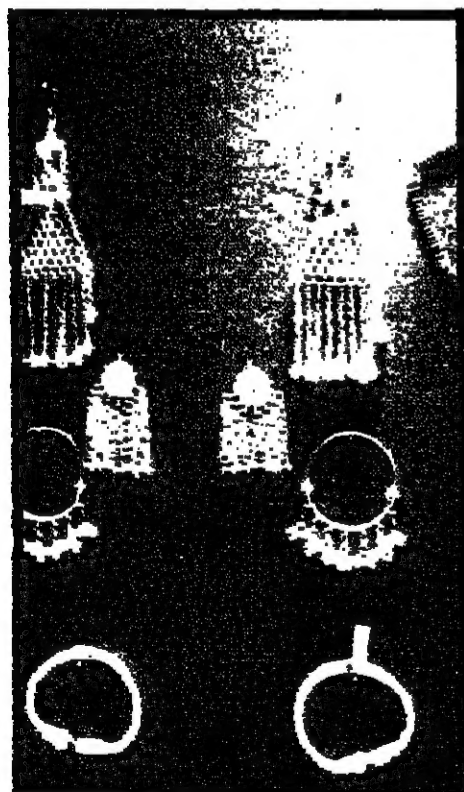




صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن عبدالمحسن أثناء افتتاح برنامج التثقيف السياحي



مشغولات فضية قديمة

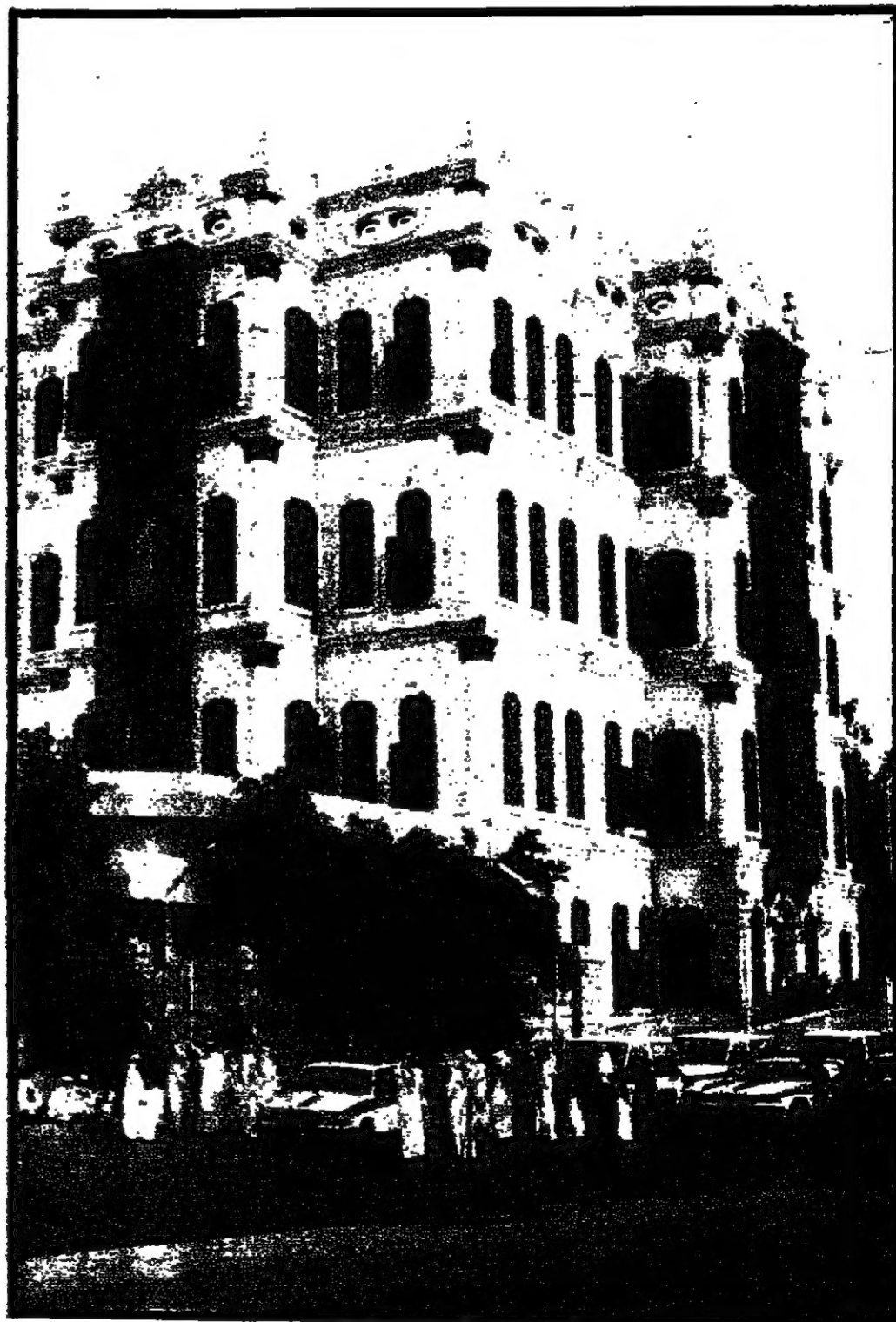


مشغولات قدیمة



ادوات المطبخ زمان

تحقيق : يحيى الياصى تصوير : مصطفى التركي



فکر شیرا

أدوات فيشّر المطبخية... فرم وخط ومنج أسهل، بوقت أقل

ضمان مجاني لسنة
من تاريخ الشراء
توفر على العديد من المصنفات
ويشمل العديد من البلدان.
المزيد من التفاصيل، اسأل
موظف المبيعات.

فیشر
FISHER

الوكيل العام في المملكة العربية السعودية
مركز الوكيلي التجاري

الوكيل العام في المملكة العربية السعودية، شارع الملك خالد، ص. ٢٢١١
الرياض، هاتف: ٤١٦٠٠٠٠ - ٤١٦٠٠٠٠
الوكيل العام في المملكة العربية السعودية، شارع الملك خالد، ص. ٢٢١١
الرياض، هاتف: ٤١٦٠٠٠٠ - ٤١٦٠٠٠٠

FMG 2500EK قرامة لحمد ديالوكس

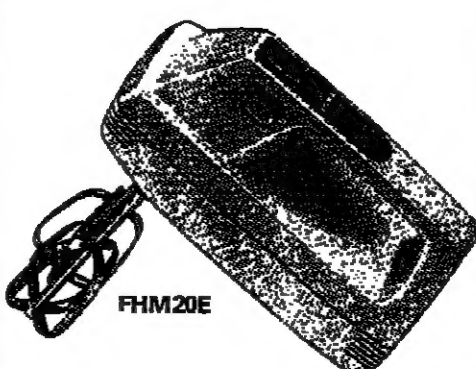
- محرك ذات قوة ٥٥٠ واط مع قطاعات خاصة من الألومنيوم لنوع من اللحام بسرعة.
- تشغيل هادئ، سيطرة لحفظ درجات الحرارة.
- شفرات خاصة لأجل اللحام الناعم والوسط والشن.
- اختيار التيار الكهربائي ١٢٧ / ٢٢٠ فولت.

FSJ2800MBK عصارة / خلاطة عملية

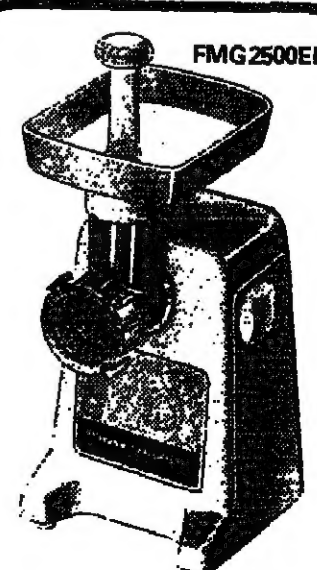
- عصارات قوية بقدرة ٢.٨ حصان وأوقات الصبات للراحة.
- قطعاً أوتوماتيكي للثقبات لسهولة التنظيـط.
- تأتي مع كاسك زجاجية سعة ٧.٠٠ لتر وتحتاج
- شحونة.
- اختيار تيار الكهربي ١٢٧/٢٢٠ فولت

FHM20E خفاقة يدوية عملية

- ◆ سهلة الاستخدام ، تشغيل بسيط وواحد .
- ◆ متقن ٣ مراحل على مقبض الحمل لأجل الأخطاء .
- ◆ والهدس والخفوق . عز لفعل الخفاقة لتبيل التقليل .
- ◆ حجرة تقطع من عملية من الأسلاك .

**FHM20E**

FSJ2800MRM



FMG 2500EK

معالي وزير المواصلات في حديث خاص للمدينة :

الوزارة خاضت تجربة رائدة صناعية الطريق

بتوفير وتطوير خدمات نقل الحجيج

يحفظها الله .
خلال هذا الحديث مع معالي وزير
المواصلات الأستاذ حسين منصورى
الذى خص به جريدة « المدينة » .
نتعرف من معاليه على جهود الوزارة في
هذا المجال .. فيقول معاليه في
البداية :

المدينتين المقدستين أم القرى وطيبة
الطبيعية بشبكة من الطرق العصرية مع
مختلف المدن بالملكية .
وزارة المواصلات هي الجهة التي
قامت بتنفيذ تلك الشبكة الحديثة
والعصرية من الطرق بدعم من حكومة
البحرين الشريفة الملك فهد بن
عبد العزيز وسمو ولي عهده الأمين

ويسر التنقل لكل من يستخدم تلك
الطرق في سفره وأعماله .
وتحظى منطقة المشاعر المقدسة
وكل من مكة المكرمة والمدينة المنورة
باهتمام كبير بالنسبة للطرق فقد اقيم
بها العديد من مشاريع الطرق
والجسور والانفاق من شأنها ان تيسر
على ضيوف الرحمن .. كما تم ربط

الطرق الحديثة المتطورة التي
تتوفر بها كل مقومات الأمن والسلامة
هي سمة حضارية تتميز بها
المجتمعات وهذا ما نشعر به بالفعل في
مختلف أنحاء حضارتنا الطيبة حيث
اقيمت شبكة حضارية من الطرق تربط
جميع المناطق والمدن توفر سهولة

تعتبر وزارة المواصلات احد الاجهزة الحكومية
التي لها دور في تنفيذ العديد من المشاريع التي تهدف
الى خدمة حجاج بيت الله الحرام وتسهيل اداء
مسالك الحج والزيارة في سمر وسهولة وبأى هذا في
الاهتمام البالغ الذي يولييه خادم الحرمين
الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود لتلبية
كافة الوسائل والخدمات لراحة الحجاج منذ وصولهم
الى المملكة الى ان يغادروا جميع المناسك ويعودوا الى
بلادهم سالمين مطمئنين ومن هذا المنطلق قامت وزارة
المواصلات بتنفيذ مجموعة كبيرة من الطرق والجسور
والانفاق سواء ما كان منها داخل منطقة المشاعر
المقدسة او ما يؤدى الى سهولة الوصول اليها عبر
طرق ممتدة توفر فيها جميع وسائل السلامة .
وساهمت مساهمة فعالة في تخفيف عناء السافر
وسنقتلح لكل من يقصد مكة المكرمة وعرفات ومنى
ومزدلفة . وقد لا يتسع المجال لذكر جميع المشروعات
التي نفذتها وزارة المواصلات لخدمة ضيوف الرحمن
منذ مدة طويلة لكننا نذكرها ولكن يمكن اختيار هذه
المشروعات اولا

طريق جدة - مكة المكرمة السريع ويبدأ منذ
التفاحة من طريق شرق مطار جدة ويصل حتى الطريق
الدائري الداخلي لمدينة مكة المكرمة بطول اجمالي يبلغ
حوالى ٦١ كم ويبدأ العمل في تنفيذ الطريق عام
١٩٨٧ هـ وانتهى في عام ١٤٠١ هـ ويتكون الطريق
من اتجاهين بارتفاع مسارات في كل اتجاه ويصل
بينهما جزيرة وسطية بعرض ٢٠٠ مترا وقد رُفد
الطريق بسياج معدني على جانبيه . كما تم تزويده بـ
٦ تقاطعات علوية لربط المناطق الهامة على امتداد
مساره .
ويهدف هذا الطريق الى ربط مدينتي جدة ومكة
المكرمة بطريق سريع لاستيعاب حركة النقل والمرور
المتزايدة بين المدينتين وخاصة في مواسم الحج هذا
وقد بلغت التكاليف الاجمالية لتنفيذ الطريق حوالى
٥٠٠ خمسمائة مليون ريال كما يجري حاليا العمل
على اعادة كامل الطريق لتحقيق السلامة والامن
تستندمية

طريق مكة المكرمة المدينة المنورة

تانيا طريق مكة المكرمة / المدينة المنورة السريع
يبدأ هذا الطريق من جنوب المدينة المنورة قرب قباء
حيث يتصل بالطريق الدائري الثاني حول المدينة
المنورة ويتجه الى مكة المكرمة مارا بعدد من المدن
والقرى الى ان يربط بالحزام الدائري الاوسط
والحزام الداخلي بمكة المكرمة وذلك عبر تقاطعات
علوية . ويبلغ طول الطريق السريع ٤٢١ كم
ويتكون من اتجاهين في كل اتجاه ثلاثة مسارات مع
جزيرة وسطية تقسم الاتجاهين بعرض ٢٠٠ مترا
ويتصل الطريق ٢٥ تقاطعا علوية لخدمة عدد كبير من
المدن والقرى الواقعة على جانبيه مساره . وتم تنفيذ
الطريق بمواصفات هندسية عالية لتأمين استيعاب
الاعداد المتزايدة من الحجاج القادمين سواء من
طريق البحر او البر حيث يتفرع من الطريق وصلة
بطول حوالى ٧٠ كم تربط بمدينة جدة
وبينفس المستوى من المواصلات لربط مكة المكرمة
وجدة والمدينة المنورة بطريق سريع يمر من مطار
الملك عبدالعزيز الدولي ويلتقى مع طريق مكة المكرمة
المدينة المنورة السريع بالقرب من قديد

سهولة التنقل

واشار معاليه في حديثه ان ربط مكة المكرمة
والمدينة المنورة بمدينة جدة منذ انشاء الطريق السريع
يوفر للحجاج سهولة التنقل بين مكان وصولهم وبين
مكة المكرمة والمدينة المنورة بكل يسر وسلامة بعد ان
كانت الطرق البرية تأخذ منهم اوقاتا طويلة تسفل
بشئى شروبه الجهد والتعب وقد اسهم الطريق في
خدمة حركة المرور السريعة والمحلية بين المدن والقرى
والهجر الواقعة على جانبيه مساره وقد بلغت التكاليف
الاجمالية لانشاء هذا الطريق السريع حوالى ٢٦٤٢
مليون ريال بخلاف تكلفة نزاع المناسك

طريق مكة المكرمة - الكرك

ثالثا طريق مكة المكرمة / الكرك السريع يمر من
الطريق من جنوب شرق الجزيرة ويتجه شرقا
باتجاه مدينة الطائف متخطيا عن مسجد الكرك حيث
بداية طريق جبل كرا المؤدى الى الهذا ثم الطائف
ويبلغ طول هذا الطريق ٢٧ كم . وقد بدأ العمل في
تنفيذه حوالى ١٩٩٩ هـ وانتهى في عام ١٤٠٠ هـ



حوار اجراء خالد سعيد باحکم

بتكاليف اجمالية بلغت حوالى ٦٥٠ مليون ريال
ويتكون هذا الطريق من اتجاهين وبثلاثة مسارات في
كل اتجاه يفصل بينهما جزيرة وسطية بعرض ٢٠٠
مترا ويشتمل الطريق على تقاطع عند التقاطع مع
الطريق الخاص بغير المسلمين والقادم من الشمسى
وتتكون أهمية هذا الطريق في نقل حركة المرور السريعة
للسيارات التي تقصد الطائف سواء من مكة المكرمة
او جدة ومن المرور في منطقة المشاعر المقدسة بعنى
ومزدلفة وعرفات .
رابعا - طريق مكة المكرمة الدائري الداخلي يمر
هذا الطريق على شكل شبه دائرة تحيط بالمنطقة
المركزية في مكة المكرمة بطول يبلغ حوالى ٩ كم .
ويتكون الطريق من اتجاهين وبثلاثة مسارات في كل
اتجاه ويحتوى على سبعة تقاطعات تنظم ارتباط
الطريق مع الشوارع الرئيسية التي يتقاطع معها .
كما يضم الطريق ٤ انفاق مزدوجة يبلغ طولها
الاجمالي ٥ كم وتم تزويدها بالانارة والتجهيز اللازمة
وسمات للتطوير ووسائل مكافحة الحرائق وقد بدأ
العمل في تنفيذ المشروع عام ١٤٠٢ هـ وتم الانتهاء
من انشاء ٤ انفاق ومازال بنية المشروع قيد التنفيذ
ولم يبق تكاليف انشاء الانفاق ٤٠٠ مليون ريال
ويهدف هذا الطريق الى فك الاختناق المروري حول
الحرم الشريف وتسهيل حركة المرور من منطقة الى
اخرى داخل مكة المكرمة دون المرور بمنطقة الحرم
المكي الشريف والتي عادة تكون مزدحمة بالمشاة
وخاصة في موسم الحج

التوسعة في عرفات

تاسعا - توسعة عرفات سيق لوزارة المواصلات
ان قامت بتنفيذ عدد من المشاريع في عرفات كان
اخرها طريق عرفات الدائري وذلك بطول ٦ كم تقريبا
ويهدف هذا الجسر اثنان منها فوق طريق المشاة الموجود
حاليا والاخران فوق وادى عرفة كما تم انشاء مواقف
لحاجج البر شمال عرفات وتبلغ مساحة هذه المواقف
٢٤٠ ألف متر كما تم تنفيذ مواقف داخل عرفات
خصصت للحجاج من داخل المملكة وللسيارات
المستعملة من قبل المطوفين وقد بلغت مساحتها ٣٥٠
الف متر مسطح وامتدت الاعمال لغاية مزدلفة حيث
شملت اصلاح المواقف وتوسعتها وفصل حركة المشاة
عن السيارات بالقرب من المشعر الحرام وقد بدأ
العمل في تنفيذ هذه الاعمال عام ١٤٠٠ هـ وانتهى في
عام ١٤٠٢ هـ وبلغت تكاليفها الاجمالية ١١٥ مليون
ريال ويهدف المشروع الى خدمة المشاة في موسم الحج
وتسهيل ادائهم لمناسك .
عاشرا - مواقف السيارات بداخل مكة المكرمة
يشتمل هذا المشروع انشاء ٥ مواقف لحجج
السيارات التي يمنع دخولها لمنطقة المشاعر في فترة
الحج وتقع هذه المواقف على الطرق الرئيسية وهي

طريق جدة / مكة المكرمة السريع طريق الليث
طريق الكرك - الهدا طريق الحوية - طريق
المدينة .. تبلغ مساحة كل منها حوالى ٤٠٠ الف متر
مسطح للموقف . وتمت تسوية هذه المواقف وسفلتها
وانارتها وتنفيذ المنشآت التكميلية الخاصة بالخدمات
للمركبات . كما تم انشاء التقاطعات اللازمة لتنظيم
الخروج والدخول من وإلى المواقف المذكورة . وقد بدأ
العمل في تنفيذ هذا المشروع عام ١٤٠٠ هـ وانتهى في
عام ١٤٠٢ هـ ويهدف هذا المشروع الى حجز
السيارات الصغيرة التي يمنع دخولها لمنطقة المشاعر
في فترة الحج .
تحسين مداخل مكة المكرمة
حادى عشر : تحسين مداخل مكة المكرمة من جهة
طريق الليث وطريق السيل يبدأ هذا المشروع من
تقاطع طريق الليث مع طريق مكة المكرمة الدائري
الاسفل وحتى موقف السيارات وكذا على طريق
السيل من تقاطع ميدان العدل وحتى طريق الميعيم
المؤدى الى منطقة المشاعر في منى وعرفات ويبلغ طول
المشروع ١٧ كم منها ١٢ كم على طريق الليث و ٥
كم على طريق السيل ويتكون المشروع من طريق
مزدوج بثلاثة مسارات في كل اتجاه بالنسبة لطريق
الليث بالإضافة الى طرق خدمة جانبية في الـ ٦
كيلومترات الاولى من الطريق .
ويحتوى طريق السيل على تقاطع حرم بين طريق
السيل وطريق الميعيم يسهل حركة الربط بين منطقة
المشاعر وطريق السيل من جهة الميعيم . وقد بدأ
العمل في تنفيذ المشروع عام ١٤٠٥ هـ وقد انتهى
العمل في تنفيذ الجزء الاول من المشروع ومزارات
الاجزاء الاخرى قيد التنفيذ . وقد بلغت تكلفة
الانشاء ٧٥ مليون ريال بالإضافة الى هذه المشاريع
التي سبق ذكرها فقد قامت وزارة المواصلات بتنفيذ
مشاريع اخرى من اهمها :
مجموعة من الطرق في عرفات ومنى بطول ١٢٣
كم .
طرق عرفات الداخلية بطول ٩٣ كم .
وصلة طريق عرفات / الشرائع بطول ١٣٧ كم .



تنفيذ الطرق بمواصفات هندسية عالية

طريق عرفات الدائري الخارجى بطول ٨ كم .
طريق جدة / مكة المكرمة المزدوج القديم بطول
٦٠٠ كم .
طريق جبل قبيس .
وصلة الانتركوننتال بطول ٢ كم مزدوج .

تطور حضارى بمدينة جدة

واشار معالي وزير المواصلات الأستاذ حسين
منصورى في لقائه ان مدينة جدة شهدت خلال
السنوات القليلة الماضية تطورا حضاريا كبيرا كغيرها
من مناطق ومن المملكة العربية السعودية وشمل هذا
التطور كافة المجالات في الحياة والاقتصاد والجلالات
الاجتماعية والانسانية علاوة على ما تشهده عروس
البحر الأحمر كاحد مراكز النشاط البشرى
والاقتصادي في المملكة فانها في الوقت ذاته تشكل
احدى البوابات الرئيسية . برا . وبحرا . وجوا الى
الاراضى المقدسة حيث يؤمها سنويا مئات الآلاف من
الحجاج بيت الله الحرام ومن المعتمرين والزائرين
الامر الذى استدعى من وزارة المواصلات كغيرها من
الدوائر الحكومية ان تواكب هذا التطور الحضارى
الشامل مع ما يرافقه من زيادة كبيرة في اعداد
السيارات التي تستخدم الطرق الداخلية في جدة .
اضافة الى الطرق التي تصلها ببقية مناطق ومن
المملكة وخاصة في الاراضى المقدسة وفيما يلى
تستعرض اهم مشروعات الطرق المنفذة في جدة والتي
اسهمت في خدمة ضيوف الرحمن وتسهيل وصولهم
الى الاراضى المقدسة .
اولا - جسر الميناء يمر من هذا الجسر من بوابة
ميناء جدة الاسلامى وحتى منطقة الاستاذ الرياضى
ويبلغ طوله ١٢٣ كم ويعتبر امتدادا لطريق جدة /
مكة المكرمة السريع ويتكون المشروع من انشاء
جسرين متوازيين بثلاثة مسارات لكل منها وتم
تزويده بطرق خدمة جانبية لخدمة المناطق السكنية
بالجسر كما يحتوى الجسر على ستة تقاطعات علوية
حرة الحركة .
ويهدف هذا المشروع الى استيعاب حركة النقل
والمرور المتزايدة في جدة خاصة في موسم الحج
وتسهيل انتقال الحجاج من ميناء جدة الاسلامى الى

الاماكن المقدسة دون المرور داخل المدينة مما يخفف
من الاختناقات المرورية في جدة وبلغت تكاليفه
الاجمالية ١١٠٠ مليون ريال .
ثانيا - جسر شارع الأمير فهد يعتبر هذا الجسر
الجزء الاول من شارع الأمير فهد الذى يبدأ من ميناء
جدة الاسلامى جنوبا ويتجه شمالا مارا بالشريعة
ويستمر حتى مطار الملك عبدالعزيز الدولي ويبلغ طول
الجسر ٨ كم ويتنشى عند بوابة مدينة الحجاج في
مطار جدة القديم ويتكون الجسر من اتجاهين
منفصلين وبثلاثة مسارات لكل منهما مع طرق خدمة
جانبية ويحتوى الجسر على سبعة تقاطعات لتأمين
سهولة حركة المرور المحلى ويخدم هذا الجسر حركة
المرور المحلية .
ثالثا - تقاطع مطار الملك عبدالعزيز الدولي يعتبر
هذا التقاطع من اكبر التقاطعات في المملكة وهو يقع
على طريق المدينة المنورة عند الدخول الرئيسى لمطار
الملك عبدالعزيز الدولي والمغاية من انشاء التقاطع هو
تنظيم وتسهيل حركة المرور ما بين جدة والمدينة المنورة
ومكة المكرمة ومطار الملك عبدالعزيز الدولي وتسهيل
انتقال ضيوف الرحمن .
ويبلغ اجمالي احوال منحدرات هذا التقاطع ٢٤٢
كم منها ٢٣ كم على شكل جسور وتبلغ مساحته
الاجمالية ١٧٠٠٠٠ وبلغت تكاليفه الاجمالية ٢٤٩
مليون ريال .
رابعا - الضلع الشرقى للطريق الدائري يبلغ
طول هذا الطريق ٤٨ كم ويبدأ من طريق جدة / مكة
المكرمة السريع عند الكليو ١٢ وينتهى عند طريق
المدينة المنورة شرقى جدة ويعتبر هذا الطريق جزءا
من الطريق الدائري حول مدينة جدة ويتكون الطريق
من اتجاهين بثلاثة مسارات في كل اتجاه ويصلها
جزيرة وسطية بعرض ٢٠ مترا . وتم تزويده بالبنى
عشر تقاطع لتسهيل الخروج والدخول من جدة
واليها .

كل الامكانيات لضيوف الرحمن

واشار معالي في حديثه ان جميع اجهزة الدولة
تبدأ قبل حلول موسم الحج في كل عام بوقت كاف .
بوضع كل امكانياتها وتجهيز اقمى جهودها واعمالها
لخدمة حجاج بيت الله الحرام وذلك بتبوية جميع
الرافق والخدمات . وكافة وسائل الراحة للحجاج منذ
تقديمهم الى المملكة سواء كان بطريق البر او البحر او
الجو الى ان يؤدوا جميع المناسك بكل يسر وسهولة
وان خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز
حفظه الله يولى اهتماما كبيرا وبمباشرة . ومتابعة
شخصية مستمرة لجميع اجهزة الدولة التي لها علاقة
بالحج ويحث جميع المسؤولين في الاجهزة الحكومية
على بذل اقصى الجهد . وتبادل اى علة على يسر وسهولة
سبل راحة الحجاج لكي يكون موسم الحج ناجحا من
جميع الجوانب ولذا ان التمتع بمراسم الحج في كل
عام يلزم العمل المكثف وهذا كله بهدف اتمام الفريضة
والتطبيقات الكبيرة التي تستجد في موسم العام
الحالى من العمل المكثف وهذا كله بهدف اتمام الفريضة
لحجاج بيت الله الحرام للفرح لاداء الفريضة
واكمال جميع مناسك الحج في راحة وعطانية تامة

الاهتمام بنقل الحجاج

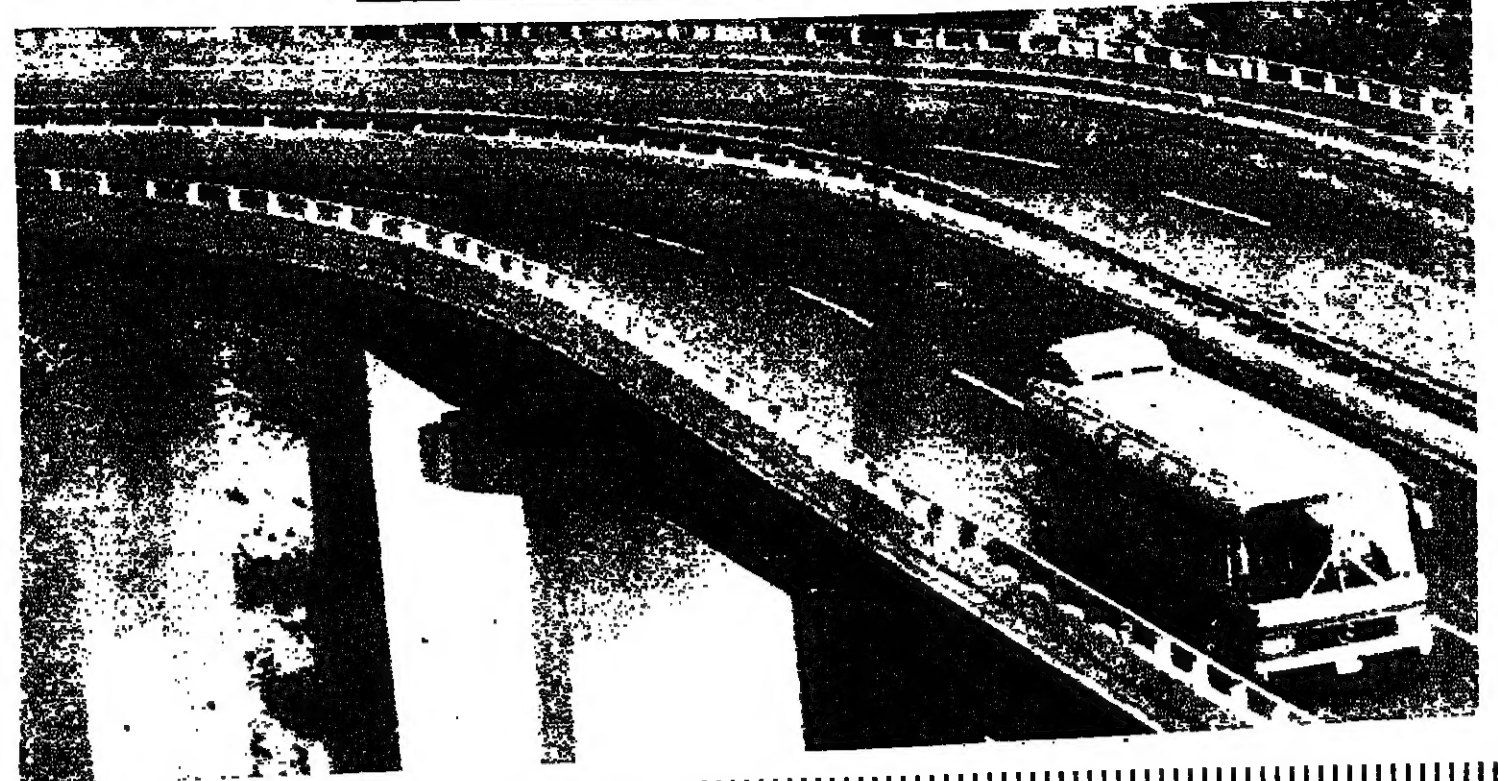
وقال معاليه ان دور وزارة المواصلات في خدمة
ضيوف الرحمن لم يقتصر على انشاء مشروعات
الطرق والجسور والتقاطعات والانفاق في الاماكن
المقدسة وفيما بينها . بل اهتمت ايضا بتوفير خدمات
النقل لضيوف الرحمن وخاصة في المشاعر المقدسة
حيث قامت الوزارة بالعديد من الاعمال الهامة في هذا
المجال لتوفير مختلف وسائل النقل المناسبة والمرحة
والكافية ايضا لتقلات الحجاج بما يمكنهم من اداء
فريضتهم بكل يسر وسهولة ومن هذه الاعمال .
اختيار اكفأ المشاعر لتوفير الادارة الجيدة
والفعالة القادرة على تطوير نظام النقل في الحج .
توفير خدمات النقل الجماعي وتعزيزها حيث تم
توفير العدد الكاف من الحافلات خصوصا وقت الذروة
وتوفير خدماتها طوال ٢٤ ساعة يوميا في كل من مكة
المكرمة والمشاعر المقدسة والمدينة المنورة ومواقف
حجز السيارات الصغيرة كما تم توفير المسائين
والكافى للعمل على تسهيل نقل الحجاج بيسر .
الموافقة على التصريح للعديد من الشركات
والمؤسسات الوطنية الرافعة في نقل الحجاج بعد توفر
الشروط المطلوبة .

مخاريج جديدة
في مكة المكرمة
وتخطيط وتنظيم
منطقة عرفات

تجنيد كافة الإمكانيات لخدمة ضيوف الرحمن

شبكة عصرية من الطرق والجسور

لتسهيل حركة الحجاج تكاليفها ٦ مليارات و ٢٠٢ مليون



طريق ثانوية مفردة بمسارين ٧٠٥٤٤٢٢
- وصلات فرعية مفردة بمسارين ٥٩٢٢٩٠
- طرق زراعية مسطحة ٣٩٤٣٠
- طرق زراعية مهددة وترابية ٦١٥٠٠
وقد حققت هذه الشبكة الربط البري المباشر بين جميع مناطق ومدن المملكة ومعظم قرافا وتجمعاتها السكنية وصهدت الطريق أمام مختلف قطاعات التنمية كما أتت خدمة مباشرة لثلاث المدن والألف القرى والتجمعات السكنية في طول المملكة ويعرضها من حيث تسهيل إيصال الخدمات والمرافق الحكومية إليها وتيسير سبل الانتقال داخل المملكة ومنها واليها هذا وقد بلغت التكاليف الاجمالية لإنشاء الشبكة الضخمة من الطرق الحديثة في المملكة مايزيد عن مائة مليون ريال.

متحف السكك الحديدية

■ معالي الوزير .. الا ثوب ان إقامة متحف او معرض يوضح تطوير المؤسسة العامة للسكك الحديدية منذ انشائها وحتى الوقت الحاضر سيكون له دور ايجابي لدى الجميع ؟
- الحقيقة ان المؤسسة العامة للسكك الحديدية تحرس على ابراز الانجازات التي تحققت في مجال السكك الحديدية وذلك من خلال ما تصوره من نشرات اعلامية وشارك في الكثير من المعارض المحلية والدولية .. والمؤسسة تدرس حاليا إقامة متحف يبرز تطور المؤسسة وانجازاتها منذ انشائها وحتى الان وليس من شك في ان هذا المتحف سيكون له دور ايجابي في التعريف بما حقته بلاندا في مجال السكك الحديدية باعتباره أحد انماط النقل البري الهامة والذي يلعب دورا أساسيا في دعم حركة النقل العام وبالتالي يسهم في دعم الاقتصاد الوطني.
■ معالي الوزير .. هناك شكوى من تأخير الوزارة في دفع التعويضات لاصحاب الملكية الممنوعة لصالح الطرق هل هذا صحيح ؟
- انطلاقا من اهتمام وتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز يحفظه الله بضرورة تسديد جميع حقوق المواطنين متى استوفيت جميع الوثائق اللازمة للصرف فان وزارة المواصلات تحرس على صرف التعويضات ولقد بلغ اجمالي ما صرف في العام الماضي ١٤٠٨/١٤٠٧ هـ حوالي ٥٢٠ مليون ريال كما اعتد في ميزانية الوزارة للعام الحالي ١٤٠٩/١٤٠٨ هـ وقدره ٥٢٠ مليون ريال سيتم صرفها ان شاء الله وفق ترتيبات معينة بحيث تشمل اكبر عدد ممكن من اصحاب التعويضات التي استكملت وثائقهم ويوفقا لآلية الاستحقاق والوزارة من جانبها توالي التعقيب وتتابع الامر كي تصرف كل ما هو مطلوب من التعويضات لاصحابها تنفيذاً للرغبة السامية ونرجو ان نوفق في ذلك ان شاء الله.

ثانياً : تسهيل نقل المنتجات الزراعية وتسويقها في مختلف أنحاء المملكة الامر الذي يساهم في توفير هذه الحاصلات والمنتجات وبأسعار معقولة وبالتالي خدمة الاقتصاد الوطني الذي تأتي الزراعة في مقدمة قطاعاته الانتاجية التي يعتمد عليها في نموه وازدهاره ويعين الله وتوفيقه ثم بدعم وتأييد قيادتنا الرشيدة ونتيجة للتخطيط الواعي والعمل المتواصل حقق هذا البرنامج الكثير من الانجازات التي اوجزها فيما يلي :
الطرق الزراعية ال ٢٤٨٧ كم
- خلال السنة الاولى ١٣٩٠/١٣٩١ هـ تم فتح ٥٠٢٢ كم
- خلال السنة الثانية ١٣٩٠/١٤٠٠ هـ تم فتح ١٥٠٧٦ كم
- خلال السنة الثالثة ١٤٠٠/١٤٠١ هـ تم فتح ٢٨٠٤٠ كم
كما تم سفلتة حوالي ٢٢٢٧ كلم من الطرق الزراعية وذلك اصبح اجمالي اطوالها في المملكة حتى نهاية السنة الثالثة ١٣٩٢ هـ ٤٦٠٠ كلم تخدم ٤٦٠٠ قرية في مختلف أنحاء المملكة كما تم تنفيذ حوالي عشرة الاف كلم من الطرق الزراعية مندوبة الخطة الزراعية وحتى نهاية عام ١٤٠٧ هـ وبذلك يصبح اجمالي ما تم فتحه حوالي ٦٤٠٥٢ كلم من الطرق الزراعية بنوعيتها الترابية والمسفلتة .. ويتم تنفيذ الطرق الترابية من قبل فرق الطرق الزراعية التابعة للوزارة المنتشرة في كل أنحاء المملكة وتنفذ عادة بازالة الموائج الطبيعية وتجهيد مسطح ارض الطريق وتوقيع الفرق الزراعية بصيانتها بشكل مستمر لايقائها صالحة للمرور طوال فصول السنة.

اما الطرق الزراعية المسفلتة فتتخذ بواسطة مقاولين وبمواصفات تتفق مع حجم حركة المرور عليها وتتخذ على مستوى الارض الطبيعية كما أمكن مع تزويدها بطبقة من الاسفلت وهذه الطرق يتم صيانتها تباعا .

المشروعات الخفذة

■ معالي الوزير .. ماهي المشروعات التي قامت الوزارة بتنفيذها وتم بلغت تكاليف هذه المشروعات ؟
- لقد قامت الوزارة بتنفيذ العديد من مشروعات الطرق ومنشأتها في مختلف أنحاء المملكة ولايتسع المجال هنا لسردها مفصلة سواء كانت طرقاً رئيسية سريعة ومزودة ومفردة او طرقاً زراعية او طرقاً دائرية وغيرها حيث تكنت الوزارة بعدم الله وتوفيقه ثم بدعم ورعاية حكومة خادم الحرمين الشريفين من تحقيق انجازات ضخمة في مجال الطرق ليجزها فيما يلي :
طرق رئيسية مرمية ومزودة بطول ١١٣٢٣ كم
- طرق رئيسية مفردة بمسارين ١٣٥٠ هـ

واحدث شبكات الطرق في منطقة الشرق الاوسط والتي بلغ مجموع اطوالها ما يزيد عن ٩٥ الف كلم من الطرق الرئيسية والثانوية والوصلات والطرق الزراعية وغيرها من منشآت الطرق كالتقاطعات والجسور العلوية والاتفاق والعبارات وقد ربطت هذه الشبكة جميع المناطق والمدن الرئيسية والمملكة كما خدمت ايضا آلاف القرى والهجر والتجمعات السكنية في مختلف أرجاء المملكة .. ومع ذلك فانه لايزال امامنا الكثير الواجب عمله خاصة وان بلادنا واسعة ومتراصة الاطراف تزيد مساحتها عن المليونين وربع المليون من الكيلومترات المربعة وهناك العديد من القرى والهجر التي لم تصلها خدمات الطرق بعد .. وسيأتي وقت قريب بمشيئة الله تكون فيه كل قرية وهجرة في بلادنا متصلة بشبكة الطرق هذا وتقوم الوزارة بصفة مستمرة بدراسة امكانية تحسين او تطوير بعض الطرق الرئيسية والثانوية بتحويلها الى طرق سريعة مزدوجة او طرق رئيسية هذا كما دعت الحاجة لذلك وعلى ضوء نمو وتزايد حركة النقل والموارد المستقبلية على هذه الطرق .

الاهتمام بالطرق الزراعية

■ معالي الوزير .. ما هو نصيب الطرق الزراعية في ايصالها للخطوط الطويلة وماهي المشروعات التي قامت الوزارة بتنفيذها في المناطق الزراعية .
- كما تعرف جميعا فقد حظي قطاع الزراعة في بلادنا بنصيب وافر من اهتمام الدولة منذ بداية خطة التنمية حيث رصدت له الاعتمادات الضخمة وامدته بكل اسباب الدعم والتأييد واذا كانت التسهيلات التي وفرتها الدولة للمزارعين لمساعدتهم على النهوض بهذا القطاع تشكل جانباً هاماً من دعم الدولة له فان فتح الطرق الزراعية وتجهيدها واصلها بشبكة الطرق الرئيسية بالمملكة يشكل الجانب الآخر الذي لا غنى عنه للتنمية الزراعية في المملكة ولذلك قامت وزارة المواصلات ممثلة في ادارات الطرق بالتعاون مع امارات المناطق وسفوح الزراعة بدراسة المناطق الزراعية في كافة أنحاء المملكة وذلك في عام ١٣٨٧ هـ اي قبل بداية الخطة الاولى للتنمية وقد استهدفت هذه الدراسة التعرف على احتياجات هذه المناطق من الطرق الزراعية وبناء على تلك الدراسة وضعت الوزارة برنامجاً شاملاً لفتح وتجهيد وسفلتة الاف الكيلومترات من الطرق الزراعية لربط مناطق الانتاج الزراعي بشبكة الطرق الرئيسية التي كان يتم انشاؤها وفق جدول زمني ووفق الخطط والبرامج التي وضعتها الوزارة لربط المناطق الرئيسية في المملكة بعضها ببعض وقد روعي في وضع برنامج تسهيل انتقال المواطنين في المناطق الزراعية الى بقية أنحاء المملكة وتسهيل وصول الخدمات التي توفرها للمواطنين في تلك المناطق.

انجاز اكبر واحدت شبكة للطرق في الشرق الاوسط طولها ٩٥ الف كيلومتر

شبكة الطرق والجسور وتكادى حدوث أية اضرار بها وتحقيق السلامة لستخدامها .

خضنا تجربة رائدة

■ معالي الوزير : انشاءات الطرق في المملكة تمثل شريفاً رئيسياً للحياة والتفاعل وشبكة الموجودة الان قل ان توجد في دولة من دول العالم الذي هل سيكتفي بهذه الشبكة باعتبارها تفضلت معايير للمستقبل ام ان هناك اضافات اخرى في هذه الشبكة ؟
- كما هو معروف فان المملكة ممثلة في وزارة المواصلات قد خاضت تجربة رائدة ومتميزة في مجال صناعة الطرق تفيضت عن انجاز واحدت اكبر

الحديدية يعتبر من الوسائل الناجحة لنقل الركاب والبضائع كما ان جوارها الاقتصادية لا تتحقق الا اذا توفر لها عنصران اساسيان وهما الكثافة السكانية ووفرة المنتجات الصناعية والزراعية المنقولة وبالنسبة للمملكة العربية السعودية فان الوزارة تقوم حالياً باجراء دراسات مكثفة للتعرف على جدوى ربط مختلف مناطق المملكة بشبكة من السكك الحديدية وعلى الاخص النقل بين مكة المكرمة والمدينة المنورة ومشاعر الحج وعلى ضوء النتائج التي ستسفر عنها هذه الدراسات سيتم اتخاذ القرار المناسب .

الموازن على الطرق

■ معالي الوزير : وضعت وزارة المواصلات موازين على الطرق الطويلة لمنع تجاوز الشاحنات للحمولات المسموح بها .. معدى التزام اصحاب الشركات والمؤسسات لذلك علما بان الكثير لا يتقيد بها وذلك لسهولة الاجراءات على الطرق .. هل هناك اجراءات اجبرية لنحو السجلات للموازن ؟ وهل هناك تنسيق مع رجال المرور في ذلك ؟

- ابراراً من وزارة المواصلات للاضرار الجسيمة التي يمكن ان يتعرض لها شبكات الطرق والجسور نتيجة مرور الشاحنات الثقيلة المتجاوزة للحمولات المسموح بها بموجب نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي رقم ٤٩/م وتاريخ ١٣٩١/١١/٦ ولا لذلك من تأثير مباشر على سلامة الطرق والجسور وزيادة تكاليف الصيانة وتعرض سلامة مستخدمي الطرق للخطر .. لقد قامت الوزارة وبالتنسيق مع المسؤولين والتتبع على الناقلين واصحاب الشاحنات لتوضيح ابعاد هذه المشكلة وما يمكن ان تؤدي اليه من عواقب وخيمة واستكمالاً لجهود الوزارة في هذا المجال فقد بدأت منذ العام ١٤٠٧ هـ انفاذاً لقرارات قرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم ٦٢ وتاريخ ١٤٠٧/٧/١٦ هـ في تطبيق المرحلة الاولى لبرنامج مراقبة اوزان الشاحنات على الطرق باثشاء احدى عشرة محطة على الطرق لوزن الشاحنات ويتم تشغيل هذه المحطة على مدار ٢٤ ساعة يومياً ويتواجد بها بصفة مستمرة دوريات من رجال المرور لتوجيه الشاحنات للمحطة وتحصيل قيمة الغرامات من المخالفين بعد ان يتم ازالة الحمولة الزائدة عن ثقله المسموح ومسؤولية الا اذا كانت الحمولة من المواد السائلة او المبردة والتي لا يمكن اوزانها فيتم تحصيل الغرامة مع تحديد مسار خاص للشاحنة وانذار صاحبها بعدم المخالفة حتى لا يتم اعادة مرة اخرى لنقطة التحصيل وتجهيز خطة الوزارة لانفاذ برنامج مراقبة اوزان الشاحنات الى التوسع التدريجي في عدد الموازين الثابتة وذلك باثشاء عدد اخر من المحطات الدائمة على مختلف الطرق الرئيسية في مخرج المدن الرئيسية وعند التقاطعات وعبور سائر المناطق البرية والبحرية وبما يكفل احكام عملية الرقابة على جميع الشاحنات وسيتم في نفس الوقت استخدام مجموعة من الموازين المتنقلة بمختلف مناطق المملكة والتي سيتم تحريكها لاي موقع على الطريق لمعالجة الشاحنات وضبط المخالف منها وبالرغم من حدوث انخفاض كبير في النسب المئوية للشاحنات المتجاوزة لحدود النظام بعد تطبيق برنامج مراقبة اوزان الشاحنات والذي ازال في مراحله الاولى الا انه من الواجب على اصحاب الشاحنات الالتزام بما يلي :

التقيد بالحدود المقررة في نظام المرور المسموح بها لسير الشاحنات بصفة عادية على الطرق .
ضرورة الحصول على رخصة تشغيل صادرة من الوزارة وسارية المفعول .
ضرورة الحصول على رخصة سير بالمحمولة من محطات الوزن الواقعة على الطرق ولابد من الاشارة الى ان هناك تعاوناً قائماً وتنسيقاً مستمراً بين الوزارة والادارة العامة للمرور في كل ما يتعلق ببرنامج مراقبة اوزان الشاحنات الامر الذي ادى الى نتائج طيبة في تقليل نسب الشاحنات المخالفة . فضلاً عن ان التواجد المستمر لرجال المرور المكلفين بالعمل في المحطات للاشراف على حركة المرور بها وحفظ الامن وتحصيل الغرامات من المخالفين . فقد ادى ذلك الى انتظام العمل بالمحطات وسرعة إنهاء الاجراءات وعدم تعطيل الشاحنات وتأمين بمشيئة الله عدم استكمال انشاء باقي المحطات الثابتة ونشر وتوزيع الموازين المتنقلة ان تخفي نهائياً ظاهرة مخالفة الشاحنات للاوزان والايام النظامية وبما يكفل المحافظة على

تأمين وسائط نقل احتياطية يمكن بها مواجهة اي طارئ وبما يسهم في سرعة نقل الحجاج .
كما يقوم فريق من وكالة النقل بالوزارة بالاشراف على تنفيذ هذه الترتيبات ويشارك الفريق ايضا في عمليات الحج حيث يتولى القيام العديد من المهام والمسؤوليات منها .
متابعة تنفيذ خطة النقل في الحج والتحقق من التزام الناقلين بتوفير الوسائل الكافية والمرعية .
توجيه وسائل النقل حسب ما تتطلبه كثافة المرور على الطرق بالمشاعر والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة في تيسير حركة السير وسرعة نقل الحجاج بين المشاعر المقدسة .

زيارة نشاط وسائل النقل الاخرى كخدمة الليوميز وتاجير السيارات الصغيرة وتأمين العدد الكافي من السيارات وبالمواصفات المطلوبة وبالسيرة الحسنة .

المشاريع الجديدة

■ معالي الوزير : تشهد مشاعر الحج كل عام ازدهاراً مضاعفاً رغم المشروعات الضخمة التي نفذتها وزارة المواصلات في المشاعر فهل لدى الوزارة مشروعات جديدة للاعوام القادمة في المشاعر المقدسة ؟
- قال معاليه : كما هو معروف فان المملكة العربية السعودية قد شرفها الله تعالى بوجود المشاعر المقدسة حيث بيت الله الحرام قبلة المسلمين في كل أرجاء المعمورة ومسجد الرسول عليه الصلاة والسلام في المدينة المنورة فلذا كانت مشروعات الطرق مطاباً اساسياً لتحقيق التنمية الشاملة فانها ازاء انطلاق المسلمين الى المملكة حجا وعمرة وزيارة تمني اهدافاً اسمى لخدمة ملايين المسلمين الذين يؤمنون بالمشاعر المقدسة لذلك ادرت حكومة خادم الحرمين الشريفين ضرورة بذل أقصى الجهود لرعاية وخدمة ضيوف الرحمن وتذليل مصاعب الطريق وتوفير الراحة والامن لهم اثناء تنقلاتهم بين المشاعر .
حيث قامت وزارة المواصلات بتنفيذ العديد من مشروعات الطرق والجسور والاتفاقات ومواقف السيارات (والتي سبق ذكرها) لمواجهة الاعداد المتزايدة من ضيوف الرحمن عاماً بعد عام فضلاً عن المشروعات الاخرى التي نفذتها بعض الجهات الحكومية في منطقة المشاعر المقدسة هذا كما تضمنت الخطة المستقبلية للوزارة تنفيذ عدد من المشروعات في المشاعر خلال الاعوام القادمة ان شاء الله ومن اهمها الجزء الرابع من الطريق الدائري بمكة المكرمة والتقاطعات المكملة له حيث تم اعتماد المبالغ اللازمة لتنفيذه .

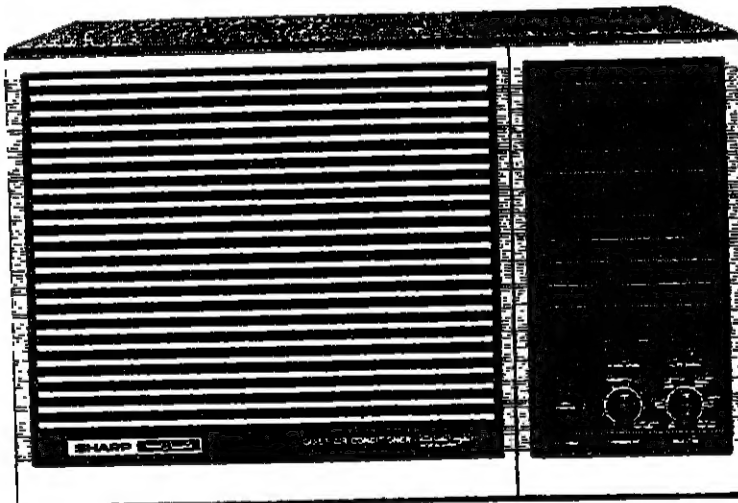
مشروع تخطيط وتنظيم منطقة عرفات ويهدف المشروع الى انشاء طرق للمشاة وتنظيمها حتى لا يتعرض الحجاج لتضررات الشمس ، بالإضافة الى استكمال الطريق الدائري حول عرفات ، وانشاء مواقف للحجاج شمال عرفات وربط الطريق الدائري بعرفات بطريق الكمر للحجاج القادمين من الهدا وانشاء دورات للمياه وتثبيت الصخور المكشاة بجبل الرحمة .
المرحلة الثانية من الطريق الدائري الاوسط بمكة المكرمة ويهدف المشروع الى ربط طريق مكة المكرمة / جدة السريع بطريق السيل .
وعند الانتهاء من تنفيذ هذه المشروعات الى جانب المشروعات التي نفذتها الوزارة فسيكون لها دور كبير في تحقيق الازدهار والاختناقات المرورية ، كما سيشهد في تأمين سلامة ضيوف الرحمن وتنظيم أداء مناسكهم في المشاعر المقدسة باكثر قدر من الراحة والامن وعلى كل الاحوال فان الالتزام في الحج امر طبيعي ولا غرابة فيه ومع ذلك فان الحاج خلال الاعوام الثلاثة السابقة قد شهدوا سهولة ويسراً في حركة المرور اذا قورنت بالاعوام التي سبقت وهكذا تتبين مدى تأثير المشروعات والتنظيم الذي بذل لخلق حركة الانسياب المروري خلال موسم الحج سهلة وميسرة .

تطور السكك الحديدية السعودية

■ معالي الوزير : ماهو تصورك لتطوير السكك الحديدية السعودية سنة ٢٠٠٠ ؟
- قال معاليه : من المعروف فان النقل بالسكك

القوة الصامتة

SILENT POWER '88 ١٩٨٨



أجهزة تكييف شارب تشعرك بصباح الريح.

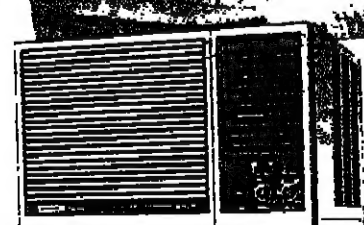
أجهزة تكييف الهواء شارب تحول منزلك الى واحة هادئة ...

وقد صممت بصوت ناعم كالهمس، كما انها صممت خفيفة الوزن

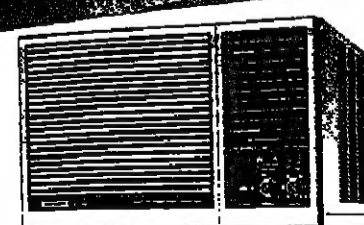
وذات فعالية فائقة في تدفق الهواء ... وكذلك تمتاز بأناقة

المنظر .

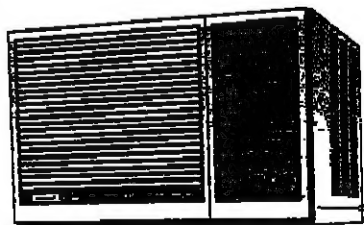
أحصل على مكيف الهواء شارب لتحصل على الجو اللطيف.



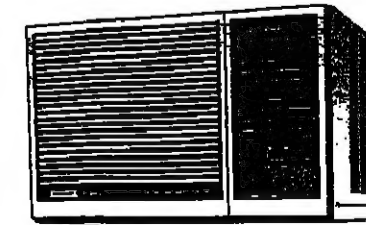
AF-240H8M
نوع هادي • تبريد موثر للغاية
تقليل التبريد • تركيب ميسر
تركيب سهل • جهاز دفعه كهربائي داخلي
أرجحة هوا • أريومايك



AF-180H8M
نوع هادي • تبريد موثر للغاية
تقليل التبريد • تركيب ميسر
تركيب سهل • جهاز دفعه كهربائي داخلي
أرجحة هوا • أريومايك



AF-2408M
نوع هادي • تبريد موثر للغاية
تقليل التبريد • تركيب ميسر
تركيب سهل • أرجحة هوا • أريومايك



AF-1808M
نوع هادي • تبريد موثر للغاية
تقليل التبريد • تركيب ميسر
تركيب سهل • أرجحة هوا • أريومايك

حسين عبد الله سكوك

المركز الرئيسي : ص.ب. ٧٢٢ جدة ٢١٢٢١

تلفون : ٢٦٦٦٢٢٠ - ٢٦٦٦٢٢١ - ٢٦٦٦٢٢٢

الفارص : ٢٦٦٦٢٢٣ - ٢٦٦٦٢٢٤ - ٢٦٦٦٢٢٥

الفرع الرياض : ٢٦٦٦٦٦٦ - ٢٦٦٦٦٦٧ - ٢٦٦٦٦٦٨

خمس مشير (٢٦٦٦٦٦٧) - مكة (٢٦٦٦٦٦٨) - جدة (٢٦٦٦٦٦٨)



SHARP CORPORATION, Japan

الخضرة



الخضرة والزهور

تكملة مدينة ابها

على المدن وسكانها وتعتبر ربة أو متنفسا للمدينة . وهنا ذكر التأثير المفيد الذي تؤثر به الكمياء النباتية على الجو إذ أن فيها تطهيرا وتجديدا للهواء بواسطة تبييد الغازات السامة وامتصاص الغبارات الكربونية وحجز الاتربة على أوراق الاشجار والحشائش وأصدار الاوكسجين أو الايونين وتنظيم حالة الرطوبة والحرارة وامتصاص الروائح الضارة من الجو .

الحقائق والتشجير

ومن الحقائق والتشجير في مدينة ابها يقول الأستاذ / عبدالرحمن القحطاني رئيس بلدية ابها . مما سبق تتضح لنا أهمية الحقائق والتشجير في حياة الإنسان وتزداد أهمية في المدن بحكم ما وكب عليه نموها من عناصر ضوئية وحرارة ، الأمر الذي يتطلب الاهتمام بالشجرة كعنصر مكافئة والحديقة كعنصر جمالي وتروحي ويحكم أهمية مدينة ابها الإدارية والسياحية فإن الاهتمام بهذه الجوانب كان موضوع عنايتنا من قبل جهاز البلدية ، وبالرغم من العمر الطويل لهذه البلدية إلا أن الاهتمام بالحدائق والتشجير كمرافق أساسية تشتمل على وجود المخططات النظمية حيث بدى في ايجاد مخططات تنظيمية تراعى كافة الخدمات الضرورية اعتبارا من سنة ١٣٩٦هـ . تلا ذلك اعداد المخطط العام للمدينة سنة ١٣٩٤هـ ثم اعادة تخطيط المدينة بشكل شامل وبواسطة شركة استشارية علمية سنة ١٣٩٧هـ ويحكم الاهتمام المتزايد بالحدائق وتنميتها وارتفاع مستوى الوعي لدى المواطن للاستفادة منها وتقدر دورها في حياته



من ربيع بلدي

عسير

يعدها هذا الأسبوع : على سعد زايد

مجمع عسير

يحيى على الصليل

خالد محمد عبدالله

حسين البشري

الفن الشعبي

هذه اللقطة تمثل إحدى الفعاليات الشعبية في منطقة عسير ، وقصة الدمة ، موهي تؤدي بشكل جماعي ومما يلفت النظر في هذه الصورة هو قدرة هذا الشعب على الفخر في هذا المستوى لتأدية حركة تسمى التحويل ..

رئيس البلدية :

٥٠ حديقة تنتشر في مختلف أنحاء المدينة

اهتمام البلدية بها في شتى أنحاء المملكة . ولديها ابها وقد دعت هذا الدور بالرغم من أنها لم تغفل التشجير حيث تمثل في زراعة عدد من شوارع المدينة اذ ان باكورة اعمالها في مجال الحدائق كان سنة ١٣٩٧هـ في حديقة البحار ثم زاد الاهتمام ول خلال السبع سنوات الماضية من الان زاد

إعلانات مبوبة • إعلانات مبوبة • إعلانات مبوبة • إعلانات مبوبة • إعلانات مبوبة

تعلن الهيئة الملكية للجبيل و ينبع / الإدارة العامة لمشروع ينبع عن وجود الوظائف الشاغرة التالية بأدارة الخدمات التعليمية

الحد الأدنى للخبرة المطلوبة	المؤهلات	مسمى الوظيفة
٦ سنوات	بدون	مدرس دين
٦ سنوات	بدون	مدرس عربي
٦ سنوات	بدون	مدرس كمبيوتر
٦ سنوات	بدون	مدرس اجتماعيات
٦ سنوات	بدون	مدرس انجليزي
٦ سنوات	بدون	مدرس ادارة واقتصاد
٦ سنوات	بدون	مدرس رسم هندسي
٦ سنوات	بدون	مدرس كيمياء تطبيقية
٦ سنوات	بدون	مدرس الكترونيات
٦ سنوات	بدون	مرشد طلابي
٤ سنوات	بدون	مدرس ابتدائي في جميع التخصصات
١٢ سنوات	٣ سنوات	مدرس ابتدائي
	بدون	مدرس تربية رياضية

تقدم الطلبات مكتوبة ومشفوعة بالسيرة الذاتية ونسخ من المؤهلات العلمية وشهادات الخبرة وصورة من الحافظة أو الإقامة وجواز السفر الى :
مدير ادارة الافراد - ٣١٠٠ / الهيئة الملكية للجبيل و ينبع / الإدارة العامة لمشروع ينبع
ص . ب : ٣٠٠٣١ مدينة ينبع الصناعية

إعلانات مناقصة

الشركة السعودية الموحدة

عن طرح المناقصة الآتية، تعلن

اسم المناقصة	الرقم	تاريخ فتح المظاريف	تاريخ والمكان
مناقصة التخليص والنقل على بضائع الشركة الواردة بالمواني ومطارات المملكة	—	١٤٠٨/١٢/٢٥	١٩٨٨/٨/٢٧ الساعة ١٢:٠٠ ظهرا

أفرم لتقريب الطرقات ١٤٠٨/١٢/٢٤ الموافق ١٩٨٨/٨/٢٦
 فاعلم من يرغب الاشتراك في هذه المناقصة بتقديم مايلي إلى مساعد المدير العام للشؤون المالية .
 ١- شيك مبدئي بقيمة الوثائق باسم الشركة السعودية للتخليص والنقل في المنطقة الغربية .
 ٢- تفويض صاحب الشك بطلب استلام المناقصة .
 - يقدم مع الطاء ضمان بنكي بـ ٢٪ من قيمة الطاء كحد أدنى وساري المفعول لمدة شهرين من آخر يوم لتقديم العطاء .
 - تقدم العطاءات إلى مكتب لجنة فتح المظاريف بالطابق الثاني - الإدارة العامة - عمارة الكعكي - الكورنيش - هاتف ٦٥١١٠٨



ركاب السفينة اليونانية «سيتي أوف بوريس» بعد الهجوم المسلح الذي تعرضت له السفينة بالقرب من أثينا.. وأسفر عن مصرع ٩ أشخاص

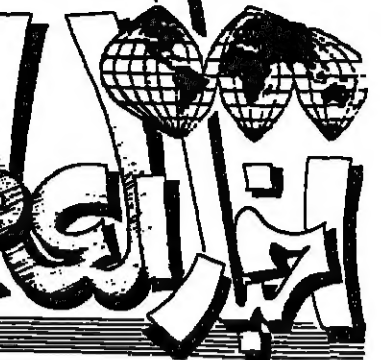
نجاة الجميل بأعجوبة بعد سقوط طائرته

هل توجد عملية تخريب في الطائرة أم ان الحادث عرضي؟

وكان السيد كريم بقرادوني نائب السيد جعجع يرأس الرئيس الجليل مع عدد من الضباط في الجيش .
وقام سكان محليون بنقل الرئيس الجميل ومرافقيه إلى القنطرة في سيارتهم بعد الحادث وعاد إلى بيروت في وقت لاحق في سيارته الرسمية مع مرافقين .
وكان الرئيس الجميل الذي تنتهي فترة ولايته ومنتهت ست سنوات في أيلول/ سبتمبر قد نجا من محاولات اغتيال متكررة بما في ذلك قنبلة زرعت في طائرته في شباط/ فبراير .
وكان السيد جعجع قد نجا أيضا من عدة محاولات لقتله كانت تهدف على ما يبدو إلى تخفيف نفوذ الميليشيات المسيحية في الانتخابات الرئاسية المقبلة .

محظوظا جدا لأن الكهرباء كانت قد انقطعت لتوها بسبب التقنين في توزيعها .
وقال شاهد العيان ان طائرة اليوما الفرنسية الصنع التابعة للجيش اللبناني ترنحت بسرعة في الجو فوق قرية ميوق على بعد ٤٠ كيلومترا شمالي بيروت يوم السبت واصطدمت بسلك كهربائي .
وسارع الطيار التابع للجيش اللبناني إلى تسلم المقود من الرئيس الجميل وهبط بالطائرة بسلاسة في حقل مجاور .
وقالت مصادر أمنية انه لا يوجد أي مجال للشك بعملية تخريب . وكان الرئيس الجميل (٤٦ عاما) في طريقه لزيارة زعيم الميليشيات المسيحية المتشدد سمير جعجع في دير القنطرة الجاور .

بيروت (رويتر) قال شاهد عيان أمس الثلاثاء ان الرئيس اللبناني أمين الجميل نجا بأعجوبة من الموت عندما فقد السيطرة على طائرة هليكوبتر كان يقودها وارتطمت بسلك كهربائي للضغط العالي .
وقال أحد السكان المحليين ان الجميل كان



مجلس الأمن يناقش حادث إسقاط الطائرة الإيرانية عن

فيرنون: لا تتوقع مفاجآت من إيران.. ووقف الحرب يمنع وتزعج الحوارات

هذا وقد استشهدت الولايات المتحدة في خطاب سمح بالإفراج عليه يوم الاثنين بحق الدفاع عن النفس الذي تتخذه في الأمم المتحدة لتفسير إسقاط سفينة حربية أمريكية لطائرة ركاب إيرانية .
وقال المتحدث الإيراني ان وزير الخارجية علي أكبر ولايتي سوف يعرض قضية بلاده ويطلب براءة الولايات المتحدة لإسقاطها الطائرة وقال دبلوماسيون غربيون ان قرارا بهذا المعنى من المحتمل ان تعرض عليه الولايات المتحدة باستخدام حق النقض (الفيتو) .
وكرر السيد هربرت أوكين رئيس الوفد الأمريكي بالاتنية في خطاب إلى المجلس رواية واشنطن عن الحادث قائلا ان الطراد الأمريكي فينيسيز أطلق الصواريخ دفاعا عن النفس في مواجهة ما اعتقد انه طائرة حربية إيرانية معادية .

تلفزيون (آيه . بي . سي) الى انه لم يطرح بعد أي مشروع قرار صفة غير رسمية في هذا الشأن في الحوارات غير الرسمية التي تمت بين الدول الأعضاء بالمجلس .. وقال ان أيا من الدول الأعضاء لم يتبن مشروع قرار بشأن هذا الموضوع .
وعرب عن اعتقاده بان الوسيلة الأساسية لمنع حوادث من هذا النوع هو وقف الحرب .. بين العراق وإيران .. ووصف قرار مجلس الأمن رقم ٥٩٨ بأنه أفضل أمل لدينا لوقف الحرب بين البلدين .
وصرح ولايتي قبل مغادرته طهران بأنه ليس شديد التأثر بشأن نتائج بحث هذه الشكوى في مجلس الأمن بسبب سوابق النكسة الدولية .
وهذه أول مرة منذ بدء الحرب العراقية - الإيرانية قبل أكثر من سبع سنوات تتقدم بها إيران بشكوى إلى مجلس الأمن الذي أتهمته دوما بالانتهاز في تناوله لهذه الحرب .

الأمم المتحدة (الوكالات) قرر مجلس الأمن الدولي تأجيل الإحتماع الذي كان مقررا عقده أمس لمناقشة حادث إسقاط الطائرة الإيرانية إلى يوم غد (الخميس) .
وصرح بولوفوجيرا باتيستا مندوب البرازيل الدائم في الأمم المتحدة ورئيس مجلس الأمن في دورته الحالية بان هذا التأجيل جاء بعد مشاورات أجراها الليلة قبل الماضية مع أعضاء المجلس ومع مندوب إيران في المنظمة الدولية .
وتكرت مصادر بالمجلس ان إيران وافقت على تأجيل الجلسة للإطلاع على نتائج منظمة الطيران المدني الدولية المقرر عقده اليوم الأربعاء في مونترال بكندا لبحث حادث الطائرة .
ومن المقرر ان يجتمع جافير بيريز دي كويلار الأمين العام للأمم المتحدة في وقت لاحق مع كل من الدكتور علي أكبر ولايتي وزير خارجية إيران الذي وصل إلى نيويورك وفيرنون وفيلز مندوب الولايات المتحدة الدائم لدى الأمم المتحدة .
ومن ناحية أخرى صرح فيرنون والتز بأنه لا توقع أي مفاجآت من جانب إيران في المناقشات التي يجريها مجلس الأمن بخصوص حادث إسقاط الطائرة .
وأشار المندوب الأمريكي في حديث بثته شبكة

استعداد أمريكي لإخلاء قواعدها العسكرية في الخليج
● مانيلا: أكد وزير الخارجية الأمريكية شولتز خلال ظهوره مع برلمانيين مينييين ان الولايات المتحدة ستخل قاعدتها العسكرية في الخليج في حال طلبت مانيلا بمنع مرتفع وحظرت وجود أسلحة نووية على أراضيها .
وحسب هؤلاء البرلمانيين فقد أكد شولتز ان واشنطن ليست مستعدة لدفع أي ثمن للاحتفاظ بقاعدتي كلاك وخليج سوبوك اللتين تنتهي مدة إيجارهما عام ١٩٩١ .
واشنطن ترفض طرد سفيرها من ماناجوا
● واشنطن: أعلن متحدث باسم وزارة الخارجية الأمريكية في واشنطن ان طرد سفير الولايات المتحدة في ماناجوا وريتشارد ملثون وسبعة دبلوماسيين آخرين هو امانة غير مبررة كلها وان الولايات المتحدة ترفض الدرائع التي قدمها السالدين لهذه الخطوة .

والشاور بشكل كامل معهم في الأيام والأسابيع المقبلة .
وأوضح المسؤولون المسألة الرئيسية في الموضوع هي ما اذا كانت الولايات المتحدة مستعدة لدعم دولة عربية صديقة في الخليج و الفواء بمطالبات الدفاع عن نفسها في وقت حرج وجهت فيه الولايات المتحدة استثمارات ضخمة من سواردها الاستراتيجية العسكرية والارادة السياسية لدعم حرية الملاحة وحرية تدفق النفط ودرع إيران عن تهديد دول الخليج العربية والذهب لكان آخر من أجل السلاح من قبل الكويت وعن ضمير واحد فقط في صورة أكبر .
وحسب قائلا : علينا ألا نرغم الكويت على التوجه لأي مكان آخر . ان ذلك ليس من المنطق لا ناحية مصالح سياستنا الخارجية ولا من ناحية الاثر الاقتصادي المثل لهذا السحب .
وكانت مباحثات ولي العهد الكويتي قد انتقلت إلى الجبهة الدبلوماسية الليلة قبل الماضية أثناء عشاء عمل إقامة تكريما له وزير الخارجية بالديانة جوي وابتهيد في مقر الوزارة .
وتناولت المباحثات العلاقات الشائنة والمسائل الإقليمية مع تركيز خاص على سبل إنهاء الحرب بين العراق وإيران وبمبادرة التسوية الأمريكية الأخيرة حول الشرق الأوسط إضافة إلى انتعاش الشعب الفلسطيني ضد الاحتلال الإسرائيلي المستمرة منذ سبعة أشهر .
كما انتقد الجانب الأمريكي الفرصة لئيل المديح لوقف الكويت غير المهاسب والأقسام في وجه الأرباب والذي تلتزم في أوصح صوره ابا ان عملية خلف طائرة الركاب الكويتية الجارية في ابريل الماضي .
وضم الوفد الكويتي لمباحثات وزير النفط الشيخ علي الخليفة ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء راشد الراشد ووزير الدولة لشؤون الخارجية سعود العصيمي والسفير الكويتي لدى واشنطن الشيخ سعود ناصر الصام .

بيري : لا انتخابات رئاسية من دون وقف مسلح

بيروت (أ ف ب) هدد رئيس حركة أمل الشيعية بالهجوم عبر وسائل سلمية وبمقاطعة إلى إرجاء الانتخابات الرئاسية في لبنان والمقبرة في هذا الصنف اذا لم يتم تحقيق الوفاق بين اللبنانيين قبل موعدا .
و في مؤتمر صحافي عقده غداة عودته من دمشق أعلن بيري انه اذا لم يتحقق الوفاق سنحاول تأخير الانتخابات وستقدم مرشحا غير ماروني ولكن يمكن ان يكون مسيحيا أو مسلما .
ويقر بيري ان يتم إجراء الانتخابات بين ٢٢ تموز/ يوليو و٢٢ أيلول/ سبتمبر موعد انتهاء ولاية الست سنوات للرئيس أمين الجميل .
ويحسب الشياق الوطني الذي يحكم ضمنا منذ ١٩٩٣ العلاقات السياسية بين المسيحيين والمسلمين فان رئيس الدولة ماروني .
وكان بيري شدد في الربيع الماضي على ضرورة ائصال اصلاحات في النظام السياسي تضمن توريما أكثر توازنا بين مختلف الطوائف في لبنان قبل انتخابات الرئاسة .
وقال ان سوريا تبذل ما في وسعها من أجل إيجاد صيغة تقسم في الوقت نفسه اجراء الانتخابات وتحقيق الوفاق .

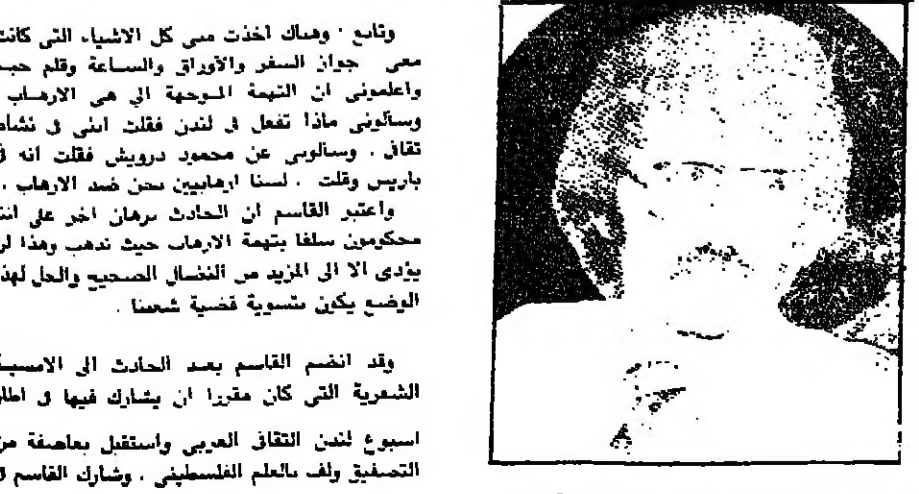
ليبيا تعدد باقتراح أبو شريف

بيروت (رويتر) نددت ليبيا أمس الثلاثاء بمقترحات للسيد بسام أبو شريف مستشار السيد ياسر عرفات رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية .
وكان السيد أبو شريف قد أثار جدلا بمقال كتبه في إحدى الصحف داعيا إلى مصادات مع إسرائيل في إطار مؤتمر سلام تنص عليه الأمم المتحدة . وكان قد تبني أيضا قرارات من الأمم المتحدة شجعي بالاعتراف بإسرائيل وبقرارات تدعو إلى إقامة دولة فلسطينية .
● الخطوط (أ ف ب) علم لدى نقابة المزارعين السودانيين ان العمال الزراعيين في السودان بدأوا أمس الاول إضرابا لمدة ١٠ أيام للمطالبة بزيادة الاجور وتحسين شروط العمل .
وفي بيان طالبات النقابة بتحسين عقود العمل وربط الاجور في القطاع الزراعي بأجور القطاعات الأخرى واصدار قوانين تنظم الهيئة وتمديد تنظيم وزارة الزراعة .
وتمت الليبان انه تجري حاليا مباحثات بين الحكومة والنقابة التي توضح ان الإضراب لن يتوقف طالما ان الحكومة لم تبد ارادتها في تحقيق مطالب المزارعين .

الشربط البريطانية تعتقل سميج القاسم

لندن (أ ف ب) اعتقلت الشرطة البريطانية في الخامسة بعد ظهر أمس الاول بتوقيف لندن الشاعر الفلسطيني سميج القاسم قرب مقر اقامته في فندق تشلسي في العاصمة البريطانية واستجوبته وأفرجت عنه بعد ثلاث ساعات .
وجاء الحادث بعد قيام القاسم والشاعر عضو اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية محمود درويش بزيارة منزل رسام الكاريكاتير الفلسطيني ناجي العلي الذي اغتيل في العاصمة البريطانية العام الماضي .
وفي تصريح لوكالة فرانس برس قال القاسم : كنت عائدًا إلى فندق تشلسي في لندن حوالي الساعة الخامسة لأخذ بعض كتب الشعر بقصد المشاركة في الجمعية الشعرية المقامة في إطار أسبوع لندن الثقافي العربي وإذا بتلاثة من رجال الشرطة يجيئون بي ويؤيرون بطاقتهم ويقولون لي انني معتقل فساتنهم

الشرطة البريطانية تعتقل سميج القاسم



عن السبب فاجابوا .. في مركز الشرطة تعريف التفاصيل

وتابع : وهناك أخذت مني كل الاشياء التي كانت معي جواز السفر والأوراق والساعة وقلم جبر واعلموني ان التهمة الموجهة لي هي الارهاب وسكوتوني ماذا تفعل في لندن فقلت انني في ثقافتي . وسألتني عن محمود درويش فقلت انه في باريس وقت . لسنا ابراهيميين نحن ضد الارهاب . واعتبر القاسم ان الحادث برهان آخر على اننا محكومون سلفا بتهمة الارهاب حيث نذهب وهذا ان يراى الا الى المزيد من الفضال الصحيح والجل لهذا الوضع يكون شديدا قضية ضمنا .
وقد انضم القاسم بعد الحادث إلى الاسمية الشعرية التي كان مقرا ان يشارك فيها واطر اسبوع لندن الثقافي العربي واستقبل بعاصفة من التصديق ولف العالم الفلسطيني . وشارك القاسم في الاسمية فحاضرا حول الانتفاضة في الأراضي المحتلة من مخيماته الشعرية الجديدة لن استثن احدًا .

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِنَّمَا لِلنَّفْسِ الْيَاسِرَةِ الْيَسْرَةُ وَالْكَفَرَةُ الْكَافِرَةُ

شكر على تعزية آل شنكار وأقاربهم وأرحامهم

يتقدمون بخالص الشكر والتقدير لكل من واساهم في فقيدهم وعميدهم

الشيخ عبد المجيد محمد نور شنكار

وفي مقدمتهم أصحاب السمو الملكي الأمراء والمعالي الوزراء والأخوة المواطنين الكرام سائلين الله أن لا يريهم مكروها في عزيز لديهم

« إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ »

ويديو

منتخبنا امام البرازيل :

ص ب ٤-٥٦ حدة ٢١٤٣٢ تلفون ٦٨٣٦٦٤٤ / ٦٨٢٦٦٩٦ - المملكة العربية السعودية

بَشَرِي سَارَة
لِلرِّيَاضِيَّيْنِ
مَنْ الشَّبَابِ
وَالْأَطْفَالِ

صُمِّمَتْ وَفَقِ أَذْفِ
الْمَوَاصِفَاتِ الْعَالَمِيَّةِ
لِلتَزْلِجِ وَجَهْزَتِ
بِجَمِيعِ الْاِحْتِيَاجَاتِ
لِقَضَاءِ أَسْعَدِ الْأَوْقَاتِ



